

REGLAMENTO (EB) Nr. 2009/1071 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2009/1071 nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisyklės ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (tolau – KTK projektas).	
<p align="center">I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS</p> <p align="center"><i>1 straipsnis</i> Dalykas ir taikymo sritis</p> <p>5. Valstybės narės gali leisti netaikyti visų ar tam tikrų šio reglamento nuostatų tik tiems kelių transporto vežėjams, kurie užsiima išimtinai nacionalinėmis vežimo operacijomis ir turi tik nedidelį poveikį transporto rinkai dėl:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vežamų krovinių pobūdžio; arba b) nedidelių vežimo atstumų. 	<p>KTK projekto 3 straipsnis Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>;</p> <p>2. Licencijų ir leidimų rūšys: 1) <<...>>;</p> <p>4) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje;</p> <p>5) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;“.</p>	Visiškas
<p align="center"><i>3 straipsnis</i> Vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla reikalavimai</p> <p>1. Įmonės, kurios verčiasi profesine vežimo kelių transportu veikla, turi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) turėti faktinę ir nuolatinę buveinę valstybėje narėje; b) būti nepriekaištingos reputacijos; c) būti tinkamos finansinės būklės; ir d) turėti reikalaujamą profesinę kompetenciją. <p>2. Valstybės narės gali nustatyti papildomus</p>	<p>KTK projekto 4 straipsnis Pakeisti 8¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8¹ straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymas, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymo panaikinimas, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo panaikinimas</p> <p>1. Licencijas, nurodytas šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose, ir jų kopijas išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos)</p>	Visiškas

<p>reikalavimus, kuriuos turi atitikti įmonės, siekiančios gauti leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla; jie turi būti proporcingi ir nediskriminuojantys.</p>	<p>galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta vežėją, vežėjo vadovą ir transporto vadybininką neatitinkančiu nepriekaištingos reputacijos reikalavimų, tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus (išskyrus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c) punkte nustatytą reikalavimą dėl licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose) ir tenkina Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnyje, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje (išskyrus dėl licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose) ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas sąlygas Transporto saugos administracija, vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1071/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentu (EB) Nr. 1073/2009 ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamomis kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis.</p>	
--	--	--